

『アリアEV-P.O.P/EV-P.O.Pライト EV-S-P.O.P/EV-S-P.O.Pライト』について

商品の概要

『アリアEV-P.O.P/EV-P.O.Pライト』・『アリアEV-S-P.O.P/EV-S-P.O.Pライト』は従来の『P.O.P(S-P.O.P)』・『P.O.Pライト(S-P.O.Pライト)』は異なる商品ですので、以下の点に充分ご注意の上お取り扱いください。

注意点について

★契約期間は60ヶ月となりますが、36ヶ月の乗り換えは出来ません。**48ヶ月以降乗り換えのみ可能**です。

別途、使用者(お客様)が申請・受給した各種電気自動車補助金の要件を満たすため、最低48ヶ月間お車を乗り続けていただく必要があります。

★**契約走行距離キャッシュバックはありません。**

(48ヶ月以降の乗り換えの際、車両の走行距離が契約走行距離(P.O.P:月間1,000km、P.O.Pライト:月間500km)未満であっても1kmあたり2円のキャッシュバックはありません。)

★**48ヶ月以降乗り換え時、新車乗り換え精算金は必要ありません。**

(ただし、契約走行距離超過、事故修理・外板価値減点等のペナルティは、通常のP.O.Pと同じ基準で必要になります。)

★メンテナンスは、NISSAN EV あんしんプラス プレミアム(アリア専用)を含んでおります。

54ヶ月目迄の6ヶ月毎の点検のほか、12ヶ月毎のウインドウ撥水12ヶ月・クリーンフィルタープレミアム交換・タイヤローテーション、
3年目(36ヶ月)の初回車検整備(法定24ヶ月点検&継続検査)を含んでおります。

★各種購入補助金を基本リース料に充当し、日々のお支払い負担を軽減することもできます。

詳細につきましては、カーライフアドバイザーにご相談ください。

★プロパイロット2.0をご利用いただく場合は別途、日産自動車(株)とのNissan Connectサービスの有料契約が必要です。

プロパイロットプラン:25,520円(年間料金)

★車両の登録地が東京都の場合と東京都以外の他道府県の場合で基本リース料が変わります。

登録地を確認の上、対応するプランのシートをご確認ください。

アリアEV-S-P.O.P/EV-S-P.O.Pライト(免許返納時契約解除特約付き商品)について

★免許返納を理由とする24~47ヶ月での返却費用は、従来のS-P.O.P/S-P.O.Pライトとは異なりますのでご注意ください。

・24~47ヶ月:※①返却精算金(EV-S-P.O.P:181,000円、EV-S-P.O.Pライト:99,500円)

・48ヶ月目以降:返却精算金(EV-S-P.O.P/EV-S-P.O.Pライト:81,400円)



EV-P.O.Pライト /EV- S-P.O.Pライト セーフティセレクション 料金表 (期間5年 月間走行距離500km契約 東京都登録)

【リース料金に含まれるメンテナンス】

メンテプロパック 5・4車検付き (法定12ヶ月点検:3回 安心6ヶ月点検:4回 車検整備(初回分、法定24ヶ月点検+継続検査) EV診断(9回))

【上記以外にリース料金に含まれるもの】

- 車両代
 - 付属品(P.O.P専用付属品+ナンバープレートロック)
 - 契約期間中の各種税金等(環境性能割・重量税・自動車税/軽自動車税(種別割)・自賠責保険料)

【補助金受給時のお支払いイメージについて】

月々のお支払額からC-EV補助金及び東京都ZEV補助金の合計額をお支払い回数(5年分60回)で案分した金額を差し引き、月当たりのお支払い負担が軽減した場合の実質お支払いイメージです。

お支払いイメージは、装着オプションや前払いリース料の有無などにより料金が変わりますので予めご了承ください。

【アリア 特別POP】

2025年10月 特別POP料金設定



EV-P.O.Pライト /EV- S-P.O.Pライト セーフティセレクション 料金表（期間5年 月間走行距離500km契約 東京都除く他県登録）

【リース料金に含まれるメンテナンス】

メンテプロパック 5 4 車検付き (法定 12 ヶ月点検: 3 回 安心 6 ヶ月点検: 4 回 車検整備(初回分、法定 2~4 ヶ月点検+継続検査) EV 診断(9 回))

【上記以外にリース料金に含まれるもの】

■車両代
■付属品(P.O.P専用付属品+ナンバープレートロック)
■契約期間中の各種税金等(環境性能割・重量税・自動車税/軽自動車税(種別割)・自賠責保険料)

【補助金受給時のお支払いイメージについて】

月々のお支払額からCEV補助金をお支払い回数(5年分60回)で算分した金額を差し引き、月当たりのお支払い負担が軽減した場合の実質お支払いイメージです。

お支払いイメージは、装着オプションや前払いリース料の有無などにより料金が変わりますので予めご了承ください。

【アリア 特別POP】

2025年10月 特別POP料金設定

| 駆動 | 駆動用 バッテリー | グレード | 車種 | | 車両 番号 | CEV補助金 | | リース料金（単位：円/消費税10%含） | | | | | | |
|-----|--------------|------|--------------------------|--------------------------|----------|--------------------------|------------------------|---------------------|---------|----------------|---------|--------|-------------|--|
| | | | セーフティセレクション特別装備 | ボディコーティング | | R7.4.1以降 CEV事業 補助金 | 補助金 均等相殺 月額(60回) | 店頭販売価格 | 基本リース料 | 補助金受給時お支払いイメージ | | | 5年後 買取価格 | |
| | | | | | | | | | 均等払 | ボーナス併用払 | 均等払 | | | |
| 2WD | 66kWh | B6 | アドバンストアビエントライティング | CPCボディーアーマー マキシム | 001 | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,066,730 | 101,860 | 9,900 | 462,762 | 87,027 | 2,336,400 | |
| | | | | CPCボディーアーマー マキシム+室内防汚コート | | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,108,530 | 102,410 | 9,900 | 466,062 | 87,577 | 2,351,800 | |
| | | | | 5イヤーズコートエクセレント | | 890,000 | ▲ 14,833 | 6,989,730 | 100,540 | 9,900 | 454,842 | 85,707 | 2,336,400 | |
| | | | | 5イヤーズコートエクセレント+室内防汚コート | | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,031,530 | 101,090 | 9,900 | 458,142 | 86,257 | 2,351,800 | |
| | | | | 5イヤーズコートプレミアム | | 890,000 | ▲ 14,833 | 6,868,730 | 98,560 | 9,900 | 442,962 | 83,727 | 2,336,400 | |
| | | | | 5イヤーズコートプレミアム+室内防汚コート | | 890,000 | ▲ 14,833 | 6,910,530 | 99,110 | 9,900 | 446,262 | 84,277 | 2,351,800 | |
| | | | アドバンストアビエントライティング+充電ケーブル | CPCボディーアーマー マキシム | | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,121,730 | 102,520 | 9,900 | 466,722 | 87,687 | 2,355,100 | |
| | | | | CPCボディーアーマー マキシム+室内防汚コート | | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,163,530 | 103,070 | 9,900 | 470,022 | 88,237 | 2,370,500 | |
| | | | | 5イヤーズコートエクセレント | | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,044,730 | 101,200 | 9,900 | 458,802 | 86,367 | 2,355,100 | |
| | | | | 5イヤーズコートエクセレント+室内防汚コート | | 890,000 | ▲ 14,833 | 7,086,530 | 101,750 | 9,900 | 462,102 | 86,917 | 2,370,500 | |
| | | | | 5イヤーズコートプレミアム | | 890,000 | ▲ 14,833 | 6,923,730 | 99,220 | 9,900 | 446,922 | 84,387 | 2,355,100 | |
| | | | | 5イヤーズコートプレミアム+室内防汚コート | | 890,000 | ▲ 14,833 | 6,965,530 | 99,770 | 9,900 | 450,222 | 84,937 | 2,370,500 | |